



SEILBAHNEN
SULDEN AM ORTLER

FUNIVIE
SOLDA ALL'ORTLES



TECHNISCHE DATEN

HAUPTMERKMALE DER ANLAGE

- Seilbahn mit 2 Seilen, 4 Kabinen (à 110 Personen) und einer Mittelstation
- System mit jeweils 2 Tragseilen und Zugseil auf Seilreitern
- Antriebsstation auf dem Berg und Spannvorrichtung im Tal
- Max. 440 Personen am Seil (Weltrekord 2003)
- Seilbahn Sektion I: Länge 1.441 m, Höhendifferenz 300m
- Seilbahn Sektion II: Länge 1.441 m, Höhendifferenz 410m
- Horizontale Distanz der Seile zwischen den Stationen l = m 2.780,61
- Höhenunterschied der Seile zwischen den Stationen h = m 703,28
- Schräge Länge der Strecke (2 Abschnitte) L = m 2.871,44
- Gewicht der leeren Kabine Vv = kg 6.400
- Gewicht der Nutzlast (110 Passagiere) 200 + 70 * 110 = kg 7.900
- Gewicht bei voller Last Vc = kg 14.300
- Fahrtgeschwindigkeit (2 Motoren) m/sec 9,0
- Nominale Leistung (2 Motoren) kW 760
- Maximale Leistung (2 Motoren) kW 1.053
- Quadratische Durchschnittsleistung (2 Motoren) kW 583
- Stündliche Kapazität (Haltedauer 80 Sekunden) Pers./Std. 1.300
- Gewicht des Gegengewichts der 2 Tragseile (talwärts) kg 174.400
- Gewicht des Gegengewichts des Zugseils (talwärts) 2 * 7.500 = kg 15.000
- Höhe der 3 Stützen m 24 / 13 / 30
- Abstand zwischen den 2 Tragseilen mm 600
- Anzahl der Seilreiter pro Linie 2 (3 + 1 + 3) = n 14

MERKMALE DER SEILE

	Tragseil	Oberes Zugseil	Mittleres Zugseil	Unteres Zugseil	Rettungsseil
Seildurchmesser (mm)	54	36	32	26	16
Drahtdurchmesser (mm)	h = 4,0	2,30	2,05	1,66	1,29
Anzahl Drähte (n.)	90 Z + 61Ø	186	186	186	114
Metall. Querschnitt (mm ²)	1.902	529,3	418,2	276,1	101,1
Gewicht (kg/m)	16,01	4,80	3,79	2,50	0,92
Resistenz (kN/mm ²)	1,88	2,06	1,86	1,76	2,06
Gesamtlast (kN)	3.575	1.090	778	486	208
Gesamtlänge (m)	4 * 3.100	1.570	2 * 1.520	1.570	2 * 3.050